

---

---

УДК 34

**Ерик Алипулы**

докторант

Жетысуский государственный  
университет им. Ильяса Жансугурова

Республика Казахстан

## **ОСОБЕННОСТИ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН**

По своей прямой сути "Транспорт" должен качественно и своевременно обеспечивать бесперебойную работу, как во внутреннем, так и в международных сообщениях и удовлетворять потребности населения, при осуществлении перевозных услуг. Надежные транспортные сети, также могут обеспечить жизнедеятельность эконо-правовой стороны народного хозяйства, и даже государственную безопасность Республики Казахстан, укрепляя общий рынок перевозок и услуг, эффективное развитие предпринимательской среды.

Казахское Государство осуществляет, контроль за транспортной деятельностью, совершенствованием материально-технической базы, а также другие функций для удовлетв

ь-

ных объектов, обеспечивая при этом свободное перемещение в заданном пространстве.

Перевозками на международном уровне считаются отправка грузов и пассажиров на всех видах транспорта между Казахской Республикой и другими субъектами международного права и (или) транзитом через территорию Казахстана. Согласно пункту 2, 224 статьи Налогового кодекса Республики Казахстан, перевозка считается международной, при оформлении перевозки на основании единых международных перевозочных документов, а в случаях перевозки товаров по экспортной системе магистральных трубопроводов - соответствующими документами, дающие подтверждение передачи экспортируемых товаров приобретателем или любым другим лицом, осуществляющим прямую доставку обозначенных товарно-материальных ценностей, при неукоснительном предоставлении таможенной декларации грузовой формы, соответствующим образом оформленной в таможенно-экспортном режиме. При перевозках пассажиров и/или экспортируемых товарно-материальных ценностей по казахской территории несколькими транспортными компаниями началом внегосударственной перевозки признается место начала перевозки или транспортировки товаров транспортным предприятием, осуществляющей перевозные операции до государственной границы Республики Казахстан.

мультимодального транспортного консалента.

5. Соглашение между сторонами, с использованием и без применения мер нетарифного регулирования — Договор транзитной перевозки ~~\_\_\_\_\_~~ 1

С. Дого. р. \_\_\_\_\_ских пер

*Вопросы науки: теоретический и практический аспекты*

КЕРБЕ %&À % %&Bö !P %ö&€ö fEE k "g \$P  
u

%£

- Соглашение о партнерстве и сотрудничестве между Казахстаном, с одной стороны, Европейскими сообществами и их государствами - членами, с другой стороны (Брюссель, 23.01.1995 года). Казахское государство ратифицировало его 26.05.1997 г.

- Постановление Правительства РК от 10 июля 2003г. № 681 "Об утверждении запретов на ввоз в РК и вывоз из РК товаров и транспортных средств, перечней товаров, запрещенных к помещению под некоторые таможенные режимы, а также запретов и ограничений на проведение операций с товарами, помещенными под отдельные таможенные режимы".

- Инструкция по осуществлению государственного контроля при применении трансфертных цен в международных деловых операциях, утвержденная совместным приказом Налогового комитета МФ РК и Агентства таможенного контроля РК от 11/13 августа 2003 г. № 325/386.

- Постановление Правительства РК от 20 сентября 2004 г. № 974 "О заключении Протокола о единых правилах лицензирования импорта и экспорта товаров, а также связанных с этим отдельных видов деятельности государства - членов Евразийского экономического сообщества".

- Приказ министра транспорта и коммуникаций РК от 17.02.2006г. № 48 "Об утверждении Правил перевозки опасных отходов, в том числе выполнения погрузочно-разгрузочных работ".

- Закон РК "О торговом мореплавании" от 17 января 2002 г.;

Как мы видим, перечень довольно весомый и отчасти исчерпывающий, тем не менее, есть и отдельные недостатки при регулировании этих процессов, которых необходимо решать, согласно поставленным задачам в данном диссертационном исследовании. Указанный объем показывает что национальная и международно-правовая база регулирующие данные отношения, довольно таки значительны. Если говорить более конкретнее все эти Соглашения., Договоры, Меморандумы, имеют свои особенности, однако эти различия не противоречат между собой и четко излагают все существенные условия предписанные Казахским(правом РК) и международным правом и вполне применимы к Сторонам и Участникам [1-13].

Более того, необходимо принимать во внимание и основные нормы транспортного права, к примеру, согласно п.2 статьи 38 Закона "О железнодорожном транспорте" договором об организации перевозок грузов определяются объемы, сроки, качество перевозок, условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов к перевозке, а также иные условия организации перевозки, не предусмотренные настоящим Законом и правилами перевозок. Между тем п.2 статьи 36 гласит, что "договор перевозки груза железнодорожным транспортом оформляется составлением железнодорожной транспортной накладной".

#### **Список литературы**

1. Закона РК от 21 сентября 1994г. "О транспорте в Республике Казахстан"
2. Налоговый Кодекс РК от 12 июня 2001 г. Кодекс Республики Казахстан О налогах и других обязательных платежах в бюджет(Налоговый кодекс).
3. Закон РК от 8 декабря 2001 г. "О железнодорожном транспорте";
4. Закон РК от 15 декабря 2001 г. "О государственном регулировании гражданской авиации";
6. Закон РК от 17 января 2002 г. "О торговом мореплавании";
7. Закон РК от 12 апреля 2004 г. "О регулировании торговой деятельности";

